

Empfehlung des EFV Pro Schiene

Im Zusammenhang mit weiteren geplanten Linieneinstellungen bzw. Linienkürzungen im Bahnverkehr in Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg möchten wir folgende Empfehlungen aussprechen:

In beiden Bundesländern kam es seit der Wiedervereinigung zu massiven Linieneinstellung und Streckenstilllegungen in deren Folge es zu einem regelrechten Kahlschlag von Eisenbahninfrastruktur in der Fläche kam. Die häufigsten Gründe für die Einstellung von Nebenstrecken sind hauptsächlich im parallelen Busverkehr und in der Vernachlässigung der betreffenden Eisenbahninfrastruktur zu suchen. Das ist ein Fakt, den viele Vereine und auch staatliche Stellen als hintergründige Ursachen angeben. Es ist auch ein Fakt und in vielen Fällen nachweisbar, dass sich parallel oder teilweise parallel zu Bahnstrecken verlaufende Busangebote ständig erweitert haben, während andere Regionen in der verkehrlichen Infrastruktur geradezu unterentwickelt sind. Wir unterstellen hier keinesfalls einen Vorsatz der Busbetreiber und Aufgabenträger, sondern glauben viel mehr, dass Aufgabenträger im durchaus lobenswerten Interesse einer stetigen Verbesserung des Angebotes gehandelt haben. Allerdings ist so auch erkennbar, dass, sicherlich auch bedingt durch die bestehenden Strukturen, eine entsprechende Kooperation und Koordination der unterschiedlichen Verkehrsträger nicht stattgefunden hat. Das führt letztendlich zu einer erhöhten finanziellen Belastung der Aufgabenträger, bzw. da das Budget ja begrenzt ist, zu Kürzungen im öffentlichen Verkehr an anderer Stelle. In der Folge kommt es zu kleinen, teilweise auch nur zeitweise, überversorgten Gebieten, während andere Gebiete betreffs des öffentlichen Verkehrs geradezu unterversorgt sind. Um diesen Mangel, gerade auch unter dem Gebot des sparsamen Umgangs mit Steuermitteln, auszugleichen, schlagen wir die Gründung von regionalen Zweckverbänden unter Beteiligung der betreffenden Kommunen und Landkreise vor. Diesen Zweckverbänden sind die Mittel entsprechend Regionalisierungsgesetz für die zu bestellenden Linien zuzuteilen. Für den SPNV sind Zweckverbände normaler Standard. Durch die direkte Beteiligung der Kommunen ist eine exakte Ausrichtung der Verkehre auf die regionalen Bedürfnisse möglich. Weiterhin empfehlen wir in diese Zweckverbände auch die regionalen Busverbindungen mit einzubinden, um auf diese Weise auch eine entsprechende Koordinierung der unterschiedlichen Verkehrsträger zu realisieren. Damit würde man auch die in den Nahverkehrsplänen festgeschriebenen Forderungen optimal umsetzen können, die in der Regel integrierte Verkehrsangebote des SPNV und des ÖPNV fordern. Der Nahverkehrsplan stellt faktisch eine zwingende Handlungsgrundlage dar. Für die konkrete aktuelle Situation halten wir die Gründung folgender Zweckverbände für sinnvoll: Zweckverband Mecklenburg-Strelitz für

- die Bahnlinie R 6 Neustrelitz – Mirow
- perspektivisch die Bahnlinie Neustrelitz Feldberg
- die Buslinie 649 Neustrelitz – Wesenberg – Wustrow – Priepert/Kleinzerlang
- die Buslinie 650 Mirow – Wesenberg – Ahrensberg - Neustrelitz
- die Buslinie 651 Mirow – Buschhof – Schwarz
- die Buslinie 661 Mirow – Diemitz – Schwarz
- perspektivisch die Buslinie 619 Neustrelitz - Feldberg

Folgende Ämter, Gemeinden und kreisfreie Städte werden von den aufgeführten Linien tangiert und könnten sich zu einem Zweckverband zusammenschließen.

- Stadt Neustrelitz

- Amt Mecklenburgische Kleinseenplatte
- perspektivisch Gemeinde Feldberger Seenlandschaft
- perspektivisch Gemeinde Carpin
- Stadt Wesenberg
- Stadt Mirow
- Gemeinde Schwarz
- Gemeinde Wustrow
- Gemeinde Priepert

Der Zweckverband kann bei weiterem Bedarf auf weitere Regionen ausgeweitet werden. Da weitere massive Einschnitte insbesondere der Bahnlinie R 3 Neustrelitz – Hagenow zu erwarten sind würde sich eine Ausweitung des Zweckverbandes auf diese Region anbieten, wobei es dann sicherlich sinnvoll wäre die Buslinie 027 Malchow – Nossenthin – Hohen Wangelin, sowie die Buslinie 711 Parchim – Lübz und weitere relevante Buslinien zu integrieren.

Zweckverband Prignitz-Ruppin für

- die Bahnlinie RB 73 Neustadt(Dosse) – Kyritz – Pritzwalk
- die Bahnlinie RB 74 Pritzwalk West – Pritzwalk – Meyenburg
- die Bahnlinie VGP 70 Pritzwalk – Putlitz
- perspektivisch die Bahnlinie Meyenburg – Güstrow (Kooperation mit Zweckverband Mecklenburg – Strelitz)
- perspektivisch RB 53 Neustadt(Dosse) – Neuruppin – (Herzberg/Mark)
- die Buslinie 712 Neustadt(Dosse) – Zernitz – Kyritz
- die Buslinie 714 Neustadt(Dosse) – Wusterhausen – Kyritz
- perspektivisch die Buslinie 711 Kyritz – Neuruppin
- perspektivisch die Buslinie 759 Neuruppin – Wildberg
- perspektivisch die Buslinie 764 Neuruppin – Lindow – Rheinsberg(Mark)
- perspektivisch die Buslinie 783 Herzberg(Mark) – Löwenberg(Mark)
- perspektivisch die Buslinie 785 Rheinsberg(Mark) – Flecken Zechlin
- perspektivisch die Buslinie 788 Rheinsberg – Großzerlang (Schnittstelle zum Zweckverband Mecklenburg – Strelitz)
- neue Buslinie Rosenwinkel Parksiedlung – Rosenwinkel Bahnhof – Blumenthal als Zubringer zur RB 73
- die Buslinie 908 Pritzwalk – Meyenburg – Jännersdorf – Parchim
- die Buslinie 909 Pritzwalk – Preddöhl – Gerdshagen – Meyenburg
- die Buslinie 913 Pritzwalk – Mertensdorf – Porep – Laaske – Putlitz
- perspektivisch die Buslinie 735 Meyenburg – Plau am See – Krakow am See

Lindenring 41
16761 Hennigsdorf

ausflugsverkehr@online.de
www.ausflugsverkehr.de

- perspektivisch die Buslinie 250 Güstrow – Groß Grabow – Krakow am See – Langhagen – Teterow
- perspektivisch die Linie 250 SPNV Krakow am See – Güstrow
- perspektivisch die Linie 251 Güstrow – Groß Grabow – Krakow am See – Linstow – Groß Bäbelin

Folgende Ämter, Gemeinden und Städte werden von den aufgeführten Linien tangiert und könnten sich zu einem Zweckverband zusammenschließen:

- Hansestadt Kyritz
- Amt Neustadt(Dosse)
- Stadt Neustadt(Dosse)
- Gemeinde Heiligengrabe
- Gemeinde Gumtow
- Stadt Pritzwalk
- Amt Meyenburg
- Stadt Meyenburg
- Gemeinde Halenbeck-Rohlsdorf
- Amt Putlitz-Berge
- Stadt Putlitz
- Gemeinde Groß Pankow
- Landkreis Prignitz
- Landkreis Ostprignitz-Ruppin
- perspektivisch Stadt Plau am See
- perspektivisch Amt Plau am See
- perspektivisch Gemeinde Ganzlin
- perspektivisch Gemeinde Wendisch-Priborn
- perspektivisch Amt Krakow am See
- perspektivisch Stadt Krakow am See
- perspektivisch Gemeinde Hoppenrade
- perspektivisch Amt Güstrow Land
- perspektivisch Stadt Güstrow
- perspektivisch Landkreis Rostock(Güstrow)
- perspektivisch Landkreis Ludwigslust-Parchim

EFV

Pro - Schiene

Lindenring 41
16761 Hennigsdorf

ausflugsverkehr@online.de
www.ausflugsverkehr.de